

## MISE À JOUR QUESTIONS UE

MAI 2020



### INFORMATION

#### **Opportunités de dialogue**

Trois membres de la Commission pour l'environnement du Parlement européen, représentant les groupes politiques des Socialistes et Démocrates, Renew Europe et des Verts, ont déposé une autre résolution visant à empêcher ou à retarder l'autorisation concernant l'utilisation du trioxyde de chrome (nécessaire au chromage). Cette résolution demande à la Commission européenne de retirer un projet de décision d'application, sur demande (différente de la demande du consortium CTAC, laquelle a fait l'objet de la résolution précédente en mars 2019), d'un groupe représentant un fabricant russe de trioxyde de chrome. La résolution prétend que des informations dans le cadre de la demande sont manquantes et que la Commission, soutenue par ses comités consultatifs, peut uniquement prendre une décision dans le strict respect de la Réglementation REACH, une fois les informations manquantes transmises. Si cette résolution est adoptée, elle aura un impact sur le calendrier des décisions anticipées – peut-être en juillet – relatives à l'autorisation de la demande du consortium CTAC.

#### **Appel de l'industrie automobile en vue d'un soutien à la relance dans le cadre du Covid-19**

L'association des constructeurs européens d'automobiles ACEA et d'autres acteurs du secteur automobile ont demandé à la Commission européenne de soutenir la relance du secteur dans le cadre du Covid-19. Ils ont plus particulièrement demandé d'accélérer la transition vers les carburants à faible teneur en carbone, de soutenir la 'requalification' des travailleurs, d'encourager le déploiement de carburants alternatifs et d'infrastructures de recharge des véhicules et de concentrer les efforts sur les propositions législatives visant à soutenir la transition vers les *carburants à faible teneur en carbone et en polluants*. Simultanément, le secteur a demandé de reporter de deux mois « toutes les consultations publiques non essentielles » afin de permettre une évaluation de l'impact de la crise du Covid-19 sur la nouvelle législation ayant un impact sur le secteur – plus particulièrement les propositions relatives à la réception des véhicules neufs.

- 00 -

Les membres de la Commission Législation de la FIVA sont : Lars Genild (Président), Giuseppe Dell'Aversano, Wolfgang Eckel, Carla Fiocchi, Laurent Heriou, Johann König, Stanislav Minářík, Bob Owen, Christos Petridis, Kurt Sjoberg et Andrew Turner d'EPPA qui travaille avec la Commission.